

Nadwozie skrzyniowe



Nadwozie skrzyniowe wykonane jest w oparciu o ramę pośrednią ze stali o podwyższonej wytrzymałości. Daje to wyższą trwałość oraz mniejszą wagę, co gwarantuje wyższe parametry użytkowe nadwozi produkowanych przez ACORD.

Burty aluminiowe anodowane o wysokości zgodnie z życzeniem klienta i zawiasami w osi dolnej (w osi górnej dla skrzyń do zboża), zapewniają lekkość i trwałość konstrukcji. Przednia ściana, zabezpieczająca kabinę kierowcy, wykonana jest ze sklejki wodoodpornej lub szlifowanych desek drewnianych.



Stelaż plandeki stalowo – aluminiowy, łatwo demontowany, daje możliwość modyfikacji nadwozia we własnym zakresie w zależności od chwilowego zapotrzebowania użytkownika. Jest on dodatkowo wyposażony w listwy wewnętrzne, drewniane, zabezpieczające plandekę przed rozdarciem.

Kolor plandeki dobierany jest na życzenie klienta. Oferowana plandeka posiada możliwość założenia zabezpieczeń celnych.

Kłonicze (słupki burtowe) łamane umożliwiające szybki demontaż, dzięki czemu z nadwozia skrzyniowego można uzyskać platformę ładunkową nieograniczoną zamknięciami burtowymi.



Podłoga skrzyni wyłożona jest sklejką wodoodporną antypoślizgową foliowaną o grubości 12 do 30 mm. Grubość sklejki zależy od ładowności pojazdu i życzenia klienta, i dobierana jest w taki sposób, aby maksymalnie zwiększyć trwałość skrzyni. Montowane oświetlenie obrysowe instalowane jest zgodnie z przepisami o Ruchu Drogowym. Nadkola z fartuchami przeciwbłotnymi nad kołami osi tylnej zabezpieczają spód skrzyni przed zabrudzeniem w warunkach drogowych.



Dodatkowe uchwyty montowane w podłodze do zabezpieczenia towaru podczas transportu zapewniają wysokie bezpieczeństwo przewożonego ładunku. Stopień burtowy montowany na tylnej burcie ułatwia inspekcję skrzyni ładunkowej. Wszystkie elementy stalowe zastosowane w konstrukcji nadwozia są poddawane są śrutowaniu, a następnie malowane, dzięki czemu klient otrzymuje lepszą gwarancję zabezpieczenia antykorozyjnego. Końcowy kolor odpowiada kolorowi kabiny kierowcy, lub zależy od wymagań klienta. Dla samochodów klasy od N2 (powyżej 3,5 tony masy całkowitej), w zestawie są boczne urządzenia zabezpieczające, tzw. listwy przeciw rowerowe.



Nadwozie skrzyniowe

Wyposażenie:

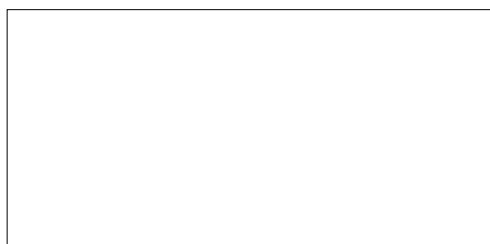
- stopień wejściowy montowany na tylnej burcie.
- nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi, nad osią tylną.
- światła gabarytowe boczne i obrysowe tylne, boczne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem z boku, (dla pojazdów od N2), uchwyty blokujące towar podczas transportu.
- klonice wypinane, umożliwiające szybki demontaż.
- burty aluminiowe anodowane.
- podłoga ze sklejki wodoodpornej foliowanej.

Przykładowe dodatki:

- skrzynka narzędziowa zamykana na klucz z tworzywa sztucznego - umożliwia przechowywanie poza kabiną kierowcy niezbędnych akcesoriów i narzędzi;
- zbiornik na wodę montowany pod nadwoziem, poprawia warunki socjalne kierowcy na długich trasach;
- cynkowanie ogniowe profili stalowych – umożliwia dodatkowe zwiększenie odporności na korozję i wydłużenie czasu eksploatacji nadwozia;
- malowanie burt w kolorze nadwozia;
- oświetlenie przestrzeni ładunkowej, umożliwia prowadzenie szybkich i bezpiecznych prac załadunkowych i wyładunkowych także po zmierzchu;
- tylne zamknięcie nadwozia w postaci burty otwieranej na boki 270° zabezpieczonej w pozycji otwartej przed zamykaniem - ułatwia otwieranie burty przy rampach załadunkowych,.
- wysuwana drabinka przy drzwiach lub burcie otwieranej na boki,
- dodatkowe urządzenia do zabezpieczenia ładunku przed przesuwaniem podczas transportu, takie jak np. belki rozporowe, pasy z napinaczami - pozwalają zabezpieczyć przewożony towar.
- pokrycie podłogi blachą aluminiową antypoślizgową, zwiększa bezpieczeństwo szczególnie przy przewozie materiałów niebezpiecznych, przy których należy wyeliminować np. iskrzenie.
- platformy załadunkowe (AMA, BAR, DAUTEL, itp.), dopuszczone przez UDT.
- żurawie załadunkowe i wyładunkowe (FASSI, PALFINGER, HIAB, itp.), dopuszczone przez UDT. umożliwiające zwiększenie możliwości pojazdu w zakresie samozaładunku i samowyładunku przy obsłudze jednoosobowej.
- Płandeka wykonana jako kurtyna z naciągami lub bez.
- Możliwość wykonania ramy pośredniej z wiązaniem spodu z wysokiej jakości stopów aluminiowych, co zwiększa ładowność samochodu przy niższej masie zabudowy (jest to szczególnie korzystne dla samochodów dostawczych o masie całkowitej do 3,5 tony).



Aby dowiedzieć się więcej skontaktuj się z najbliższym punktem sprzedaży lub zadzwoń pod numer telefonu znajdujący się na stronie <http://www.nadwozia.acord.com.pl>



Dane adresowe punktu sprzedaży

