

Nadwozie izotermiczne Nadwozie chłodnicze



Nadwozie wykonane jest z klejonych płyt przekładkowych, izolowanych sztywną pianką poliuretanową (PU) lub polistyrenem (EPS). Płyta warstwowa w tym rozwiązaniu zapewnia jednocześnie funkcje izolacyjne (zgodne z normami ATP), jak i konstrukcyjne. Zewnętrzne i wewnętrzne poszycie nadwozia wykonane jest z blachy aluminiowej lakierowanej na biało, dzięki czemu jest ono odporne na korozję i lżejsze od nadwozi wykonanych z poszyciem z blachy stalowej. Płaska izolowana podłoga zapobiega przenikaniu ciepła, a ponieważ jest w centralnej części pokryta antypoślizgową wylewką poliuretanową, zapewnia bezpieczne warunki pracy w trakcie załadunku i wyładunku. W tylnej części, za drzwiami, podłoga pokryta jest aluminiową blachą antypoślizgową, co chroni ją dodatkowo przed wycieraniem. Tylne drzwi wykonane jako dwuskrzydłowe, o kącie otwierania 270°. Osprzęt drzwi (zamknięcia, zawiasy, trzymacze drzwi w pozycji otwartej) wykonane ze stali chromowo-niklowej. Są one zamykane na klucz, z możliwością założenia zabezpieczeń celnych.



Zastosowanie osprzętu ze stali chromowo-niklowej pozwala na unikanie kłopotów związanych z korozją tych elementów, narażonych przecież na bardzo niekorzystne warunki atmosferyczne (słońce, woda, zanieczyszczenia, sól), a dodatkowo poprawia estetykę wykończenia.



Ościeżnica tylnych drzwi nadwozia wykonana jest ze stali chromowo-niklowej, dzięki czemu uzyskano wysoką wytrzymałość i estetyczny wygląd. Obramowanie nadwozia (narożniki boczne – wykończenia) wykonane jest z anodowanych lub malowanych w kolorze nadwozia profili aluminiowych, w zależności od gustu i wymagań klienta.



Wnętrze nadwozia, zależnie od jego długości, ma od jednego do czterech punktów świetlnych. Dodatkowo przy tylnych drzwiach lub w kabinie kierowcy montowany jest wyłącznik oświetlenia. Każde nadwozie izotermiczne i chłodnicze firmy ACORD przystosowane jest do instalacji agregatu chłodniczego, co daje klientowi możliwość podjęcia decyzji o takiej instalacji w dowolnej chwili. Wszystkie elementy stalowe, zastosowane w konstrukcji nadwozia, poddawane są śrutowaniu, a następnie malowane, dzięki czemu klient ma gwarancję zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia.



Rama pośrednia wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości gwarantuje wyższą trwałość i lekkość, co w rezultacie daje wysokie parametry użytkowe nadwozi produkowanych przez ACORD. Ramę tę maluje się w kolorze ramy samochodu lub tak, jak zażyczy sobie klient. Nadwozie chłodnicze ma tylne światła obrysowe i boczne światła gabarytowe, montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ruchu Drogowego. Zastosowanie nowoczesnych i lekkich materiałów w konstrukcji nadwozia sprawia, że wymogi ATP dla każdego nadwozia izotermicznego i chłodniczego osiągnęte są z dużym zapasem (globalny gwarantowany współczynnik przenikania ścian dla całego nadwozia odpowiednio dla izotermii $k < 0,7 \text{ W/m}^2$, dla chłodzi $k < 0,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$).



Nadwozie izotermiczne

Nadwozie chłodnicze

Wyposażenie

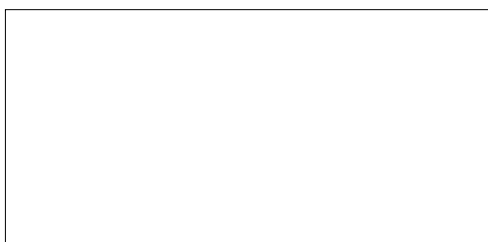
- stopień wejściowy, montowany przy drzwiach tylnych;
- nadkola z tworzywa z fartuchami przeciwbłotnymi nad tylną osią;
- boczne światła gabarytowe i obrysowane tylne;
- oświetlenie przestrzeni ładunkowej;
- boczne listwy zabezpieczające;
- w przypadku chłodni podwójne, nierdzewne zamknięcie (przypadające na każde skrzydło tylnych drzwi);
- uchwyty blokujące otwarte drzwi;
- uchwyty blokujące ładunek podczas transportu;
- uchwyt ułatwiający wejście;
- aluminiowa podłoga ryflowana.

Wyposażenie dodatkowe

- urządzenia do zabezpieczenia ładunku przed przesuwaniem w czasie transportu, które pozwolą uniknąć strat oraz ochronią wewnętrzne poszycie nadwozia przed uszkodzeniem;
- wykonanie nadwozia w wersji bitemperaturowej (ściany działowe), co daje możliwość przewożenia za pomocą tego samego nadwozia produktów wymagających różnej temperatury przechowywania;
- okienka wentylacyjne, umożliwiające skuteczne wietrzenie i suszenie wnętrza nadwozia po myciu, w czasie okresowych przeglądów i konserwacji;
- kurtyny ograniczające wymianę ciepła podczas załadunku i wyładunku, co zminimalizuje zużycie paliwa i czas pracy agregatów chłodniczych;
- agregaty chłodnicze (THERMO KING, CARRIER), które zapewnią stałe warunki termiczne dla transportu produktów, niezależnie od czasu trwania podróży;
- platformy załadownicze (AMA, BAR, DAUTEL itp.), które ułatwiają i przyspieszają załadunek i wyładunek nawet w przypadku jednoosobowej obsługi i zapewniają komfort i bezpieczeństwo pracy;
- wykonanie nadwozia z poszyciem laminatowym, co zapewni większą odporność na zarysowania i uderzenia w zewnętrzne i wewnętrzne boczne poszycie nadwozia;
- wykonanie nadwozia w dowolnym kolorze, co daje możliwość dopasowania samochodu do stylistyki i wzornictwa floty samochodowej klienta;



Aby dowiedzieć się więcej skontaktuj się z najbliższym punktem sprzedaży lub zadzwoń pod numer telefonu znajdujący się na stronie <http://www.nadwozia.acord.com.pl>



Dane adresowe punktu sprzedaży

