

Fahrzeugkastenaufbau



Der Fahrzeugkastenaufbau wurde auf Basis eines Zwischenrahmens aus Stahl mit erhöhter Festigkeit hergestellt. Daraus resultiert eine höhere Haltbarkeit sowie ein kleineres Gewicht als bessere Nutzparameter der durch die Firma ACORD produzierten Fahrzeugbauten. Anodisierte Alu-Borde mit Höhe gemäß Kundenwunsch und mit Scharnieren in der unteren Achse (für Getreidekästen - in der oberen Achse) garantieren eine leichte und haltbare Konstruktion. Vorderwand, die Fahrerkabine schützt, ist aus wasserbeständigem Sperrholz bzw. geschliffenen Holzbrettern hergestellt.

Stahl- und Aluminiumplanenstellage ist einfach demontierbar und ermöglicht Modifizierung des Aufbaues in eigener Regie gemäß dem momentanen Benutzerbedarf. Sie ist zusätzlich mit inneren Holzleisten ausgerüstet, die Plane gegen Zerreißen schützen.

Die Planenfarben werden dem Kundenwunsch nach ausgewählt. Die Plane gemäß Angebot hat die Möglichkeit der Montage von Zollsicherungen.

Bordpfeiler sind klappbar und ermöglichen eine schnelle Montage. Dadurch kann man den Kastenaufbau zu einem Ladeflachwagen ohne Begrenzungen in Form der Bordverschlüsse umbauen.



Kastenfußboden ist mit wasserbeständigem und mit Folie bedecktem Gleitschutzsperrholz mit der Dicke von 12 bis 30 mm ausgekleidet. Sperrholzdicke ist von der Fahrzeugladefähigkeit und vom Kundenwunsch abhängig. Sie wird auf die Art und Weise ausgewählt, um maximal die Kastenhaltbarkeit zu vergrößern. Die montierte Außenkonturbeleuchtung wird gemäß den StVZO-Vorschriften installiert.



Kotflügel mit Schmutzfängern über Räder der Hinterachse schützen den Kastenboden gegen Verschmutzung unter Straßenbedingungen. Zusätzliche, im Fußboden montierte Halter für Warensicherung während der Fahrt garantieren hohe Sicherheit der beförderten Ladung. Bordtrittbrett im hinteren Bordteil erleichtert Inspektionen der Ladekiste. Alle Stahlelemente der Aufbaukonstruktion werden kugelgestrahlt und danach gemalt, wodurch der Kunde eine bessere Korrosionsschutzgarantie erhält. Die Endbearbeitungsfarbe entspricht der Fahrerkabinefarbe und hängt von Kundenanforderungen ab.

Für Fahrzeuge ab N2-Klasse (über 3,5 t Gesamtmasse) sind im Satz Seitenschutzeinrichtungen, die sog. Fahrradschutzleisten vorgesehen.



Fahrzeugkastenaufbau

Ausrüstung

- Einstiegtrittbrett, montiert im hinteren Bordteil,
- Kunststoffkotflügel mit Schmutzfängern über der Hinterachse ,
- Ausmaßseiten- und Konturhinterbeleuchtung, Seitenschutzeinrichtungen (für Fahrzeuge ab N2-Klasse), Halter, die Ware während der Fahrt blockieren,
- Bordpfeiler klappbar, einfache Demontage,
- Anodisierte Alu-Borde,
- Fußboden aus wasserbeständigem und mit Folie ausgekleidetem Sperrholz.

Beispielzusätze

- Kunststoffwerkzeugkasten mit Schlüssel ermöglicht Aufbewahren unentbehrlicher Werkzeuge und Kleinteile außerhalb der Fahrerkabine,
- unter dem Fahrzeugbau montierter Wasserbehälter zur Verfügung des Fahrers während langer Fahrten,
- feuerverzinkte Stahlprofile ermöglichen Korrosionsschutzgrad-vergrößerung und Verlängerung der Fahrzeugaufbaulebensdauer,
- Fahrzeugaufbauborde mit Anstrich in der Farbe des Fahrzeugaufbaues,
- Beleuchtung des Laderaumes ermöglicht schnelle und sichere Durchführung von Be- und Entladearbeiten auch nach Dämmerung,
- Hinterer Aufbauverschluss in Form des nach außen im Bereich von 270° aufklappbaren Bordes, der in seiner aufgeklappten Position gegen Schließen gesichert wird - Erleichterung des Bordaufklappens neben Laderampen,
- Herausschiebbare Steigleiter bei der Tür bzw. bei dem nach außen aufklappbaren Bord,
- Zusätzliche Einrichtungen für Ladungssicherung gegen Rutschen während der Fahrt, wie z.B. Spreizbalken, Gurte mit Spannvorrichtungen, die zuverlässig die beförderte Ware sichern,
- Fußboden mit Gleitschutzaluminiumblech vergrößert Sicherheit, insbesondere beim Transport gefährlicher Güter, bei welchen Funkenbildung zu eliminieren ist,
- Ladebühnen (AMA, BAR, DAUTEL u.ä.) mit UDT-Zulassung,
- Be- und Entladekräne (FASSI, PALFINGER, HIAB u.ä.) mit UDT-Zulassung, die Fahrzeugfunktionalität bei Einmannbedienung während der Be- und Entladearbeiten vergrößern,
- Plane, ausgeführt als Vorhang mit bzw. ohne Spanner,
- Möglichkeit der Ausführung eines Zwischenrahmens aus hochwertigen Alu-Legierungen, wodurch Fahrzeugladefähigkeit für niedrigere Konstruktionen vergrößert wird. (Vorteilhaft insbesondere für Lieferwagen mit Gesamtmasse bis 3,5 to).



Fa. P.W. ACORD Sp. z o.o.

ul. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz, Polen
Tel.: +4852 5892314
Fax: +4852 3849413
E-mail: biuro@acord.com.pl

Um Detailinformationen betreffs unseres Angebotes zu erhalten, setzen Sie sich, bitte, in Verbindung mit unserem Büro in Polen bzw. besuchen Sie unsere Internetseite: <http://www.nadwozia.com.pl>

